



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ
ДВИЖЕНИЕМ
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
ГОРЬКОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
НИЖЕГОРОДСКИЙ ЦЕНТР
ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ
СТАНЦИЯ КОВРОВ

601900 г.Ковров,
Ул.Октябрьская,16

И.о.начальника
управления образования
Шуралевой Е.С.

«12» 05 2026 г. Исх-25/ДС

Информационно - разъяснительное письмо!
О предупреждении случаев травмирования несовершеннолетних
на железной дороге

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре.

Железная дорога является источником повышенной опасности. Нарушения правил нахождения на железнодорожном транспорте часто приводят к тяжелым последствиям, а иногда и к гибели людей, особенно детей.

В 2026 году на объектах железнодорожной инфраструктуры от воздействия движущегося подвижного состава и электротока уже травмировано 9 граждан, в том числе со смертельным исходом пострадало 7 человек.

Особую тревогу вызывает травмирование несовершеннолетних граждан на железной дороге. Поскольку в беде, которая случается с подростком, всегда есть вина взрослых, которые не разъясняют детям реальность угрозы, возможные трагические последствия неосмотрительности, не контролируют, где и с кем дети проводят свободное время, какие развлечения себе выбирают, а также нередко сами показывают несовершеннолетним недостойный для подражания пример.

Причина несчастных случаев с несовершеннолетними - это их низкая оценка опасных ситуаций в силу возраста, невнимательность, недисциплинированность или хулиганство - нарушение правил нахождения на железной дороге (хождение по железнодорожным путям в неустановленных местах, игнорирование знаков безопасности, безопасных маршрутов движения, нахождение на путях в наушниках, капюшонах или



разговоры по мобильному телефону во время пересечения железнодорожных путей).

В соответствии с телеграфным указанием и. о. начальника департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля ОАО «РЖД» Семеновых В.А. от 17 апреля 2026 г. № ИСХ-1473/ЦБТ, в целях исполнения пункта 12 Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2026 – 2028 гг., утвержденного 2 февраля 2026 г. и в целях формирования у несовершеннолетних граждан культуры безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта, профилактики травматизма и предупреждения занятий «зацепингом» и «руфингом» в зоне движения поездов с **01 мая по 31 мая 2026 г. организовано проведение детского месячника « Уступи дорогу поездам!»**

Руководство железнодорожной станции Ковров просит провести разъяснительную работу о рисках несоблюдения правил безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта (в том числе о предусмотренной административной ответственности за проход по железнодорожным путям в неустановленных местах), а так же разместить информацию о правилах безопасности на железной дороге на интернет – сайтах школ.

Начальник
железнодорожной станции Ковров



Н.С.Громов

Исп. Ладوشина О.В.
Тел: 92-2-18
DUD_LadoshinaOV@grw.rzd.ru

ДЕТСКИЙ МЕСЯЧНИК «УСТУПИ ДОРОГУ ПОЕЗДАМ!»



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!





**ПОМНИТЕ – ЧТО ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЭТО НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР,
А ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ГДЕ ЦЕНА
НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ - ВАША ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ**

Железная дорога – это зона повышенной опасности, где главным травмирующим фактором был и остается наезд подвижного состава, высокое напряжение в контактном проводе. Отсюда следует, что нахождение детей и подростков в зоне железной дороги может быть смертельно опасно.

Однако, пренебрегая существующим запретом, некоторые ребята самостоятельно находятся на железнодорожных путях, цепляются за автосцепки и подножки вагонов. Шалость не остается безнаказанной, дети и подростки получают травмы различной тяжести и, как правило, остаются инвалидами.

**ПОМНИТЕ – ЧТО ИГРЫ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ
ПРИВОДЯТ К ТРАГЕДИИ**

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.
- на станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

ПОМНИТЕ – СОБЛЮДЕНИЕ ЭТИХ ПРАВИЛ СОХРАНИТ ВАМ ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ

Запрещается:

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- игры детей на железнодорожных путях ;
- запрещается подниматься на электроопоры;
- приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- ходить в районе стрелочных переводов, так как

ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМЕ!